

# O doświadczeniach w budowie dróg betonowych

Warsztaty o betonowych nawierzchniach drogowych dla samorządowców województwa świętokrzyskiego odbyły się 27 czerwca 2016 r. w Centrum Kongresowym Targów Kielce. Organizatorzy – Grupa Ożarów i Stowarzyszenie Producentów Cementu – zaprosili do udziału ponad 50 przedstawicieli Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz powiatowych zarządów dróg.

Z uczestnikami warsztatów swoimi uwagami dzielili się m.in. (od lewej): Jan Maćkowiak – wicemarszałek województwa świętokrzyskiego, Andrzej Ptak – przewodniczący SPC i poseł Kazimierz Kotowski

W warsztatach wzięło udział ponad 50 przedstawicieli Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz powiatowych zarządów dróg. Byli także przedstawiciele firm zajmujących się wykonawstwem inwestycji drogowych.

Andrzej Ptak, prezes zarządu i dyrektor generalny Grupy Ożarów, a zarazem przewodniczący Stowarzyszenia Producentów Cementu, podczas rozpoczęcia warsztatów powiedział, że ich celem jest pokazanie alternatywnego rozwiązania budowy dróg.

– Budowa dróg z betonu jest z powodzeniem stosowana na drogach krajowych i autostradach. Ale beton może z powodzeniem być wykorzystany także jako nawierzchnia na drogach powiatowych i wojewódzkich. Poprawnie zaprojektowana i wykonana droga w takiej technologii ma wiele zalet: wysoką nośność, odporność, niskie koszty utrzymania – mówił prezes Andrzej Ptak. – Tymi argumentami i praktycznymi doświadczeniami wykonawców chcemy przekonać naszych gości do budowy nawierzchni betonowych, tym bardziej że województwo świętokrzyskie dostarcza na rynek ponad 30 proc. krajowej produkcji cementu.

Jednocześnie dyrektor generalny Grupy Ożarów zaznaczył, że w Polsce jest miejsce zarówno dla realizacji dróg betonowych jak i asfaltowych.

Obecny podczas spotkania wicemarszałek województwa świętokrzyskiego Jan Maćkowiak nie ukrywał, że należy wzbogacać swoją wiedzę o technologiach stosowanych w budownictwie drogowym.

– Branża drogowa jest dość konserwatywna, ale warto przełamywać stereotypy i słuchać ekspertów, zapoznawać się z atutami nawierzchni betonowych, także w wymiarze ekonomicznym. Sektor produkcji cementu jest gotowy do współpracy. Wystarczy przekonać firmy wykonawcze, by wzbogaciły swą ofertę i budowały drogi betonowe – mówił. W spotkaniu uczestniczył także poseł Kazimierz Kotowski, który przed dziesięciu laty jako starosta opatowski zdecydował, by w gminie Ożarów zbudować betonową drogę powiatową Gliniany – Teofilów. Poseł Kotowski dzielił się swymi przemyśleniami z realiza-



foto: Andrzej Nowak

cji tamtej inwestycji i namawiał samorządowców, by korzystali z dobrych, sprawdzonych doświadczeń.

Uczestnicy warsztatów mieli okazję zapoznać się nie tylko z teoretycznymi aspektami stosowania betonu czy analizami ekonomicznymi, ale także z praktycznymi doświadczeniami samorządów i przedsiębiorstw w budowaniu oraz utrzymaniu dróg o nawierzchni betonowej. Prof. Jan Deja mówił podczas warsztatów o budowie betonowych nawierzchni drogowych w Polsce, a Piotr Kijowski ze Stowarzyszenia Producentów Cementu o analizie kosztów budowy. Radosław Kozłowski z firmy B-Act przedstawił, jak sprawnie zarządzać i finansować inwestycje samorządowe. Michał Żurek z firmy Wes-Bud – lider budowy dróg betonowych w Tarnowie – mówił o zaletach technologii betonowej na drogach lokalnych, Józef Mokrzycki, prezes firmy Mo-Bruk z Korzennej, o rachunku ekonomicznym, a burmistrz gminy Ujazd Tadeusz Kauch o budowie i utrzymaniu dróg betonowych. Konrad Harat z Przedsiębiorstwa Drogowo-Budowlanego „Harat” zaprezentował realizację dróg lokalnych w technologii betonu wałowanego.

Tomasz Sobieraj, sekretarz gminy Ożarów, mówił o powiatowej drodze betonowej Gliniany Teofilów. – Prezentujemy to, co zamyśliśmy jako innowacyjne podejście, budując nawierzchnię betonową na naszej drodze powiatowej. A teraz po 10 już latach próbujemy sprawdzać, badać stan techniczny tej drogi, podsumowywać, oceniać koszty jej utrzymania. Krótko mówiąc – drogi betonowe samorządowe same się bronią. Ta droga przez 10 lat nie wymagała nakładów remontowych, bieżących, generalnych, jak i innych specjalnych zabiegów. Bieżące utrzymanie tej drogi zimą nie odbiega od utrzymania nawierzchni asfaltowej – te koszty są porównywalne. Na terenie gminy Ożarów są drogi do transportu rolniczego, ciężkiego, gdzie są coraz większe naciski na oś. Ta droga doskonale zdaje egzamin. Jest w stanie nienaruszonym od 10 lat. To daje nam możliwość planowania budowy podobnych dróg w przyszłości – tłumaczył Tomasz Sobieraj.

**Andrzej Nowak**



foto: Andrzej Nowak